

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 8 NOVEMBRE 2023

UNE GARE PLUS MODERNE ET PLUS ACCESSIBLE À MILLAU

Depuis le mois de septembre, la commune de Millau est dotée d'une gare « accessibles à tous », après la rénovation et à la modernisation des quais, du bâtiment des voyageurs et des équipements présents en gare. D'un coût total de 3,4 millions d'euros financés à hauteur de 82,2% par la Région Occitanie, 16,4% par l'État et 1,4% par la communauté de communes de Millau Grands Causses, ces travaux ont été intégralement réalisés sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions.

Ces nouvelles infrastructures permettent aujourd'hui à l'ensemble des voyageurs, dont les personnes à mobilité réduite (PMR), d'accéder plus facilement aux trains. Cette modernisation est une concrétisation des investissements réalisés par l'Etat et la Région Occitanie pour développer toujours plus la mobilité ferroviaire sur l'ensemble du territoire, en collaboration avec le Groupe SNCF.

Des quais rehaussés pour un meilleur accès aux trains

Située sur la ligne des Causses, qui relie Béziers à Neussargues, la gare de Millau accueille chaque année environ 40 000 voyageurs. Pour améliorer le confort en gare et simplifier l'accès aux trains, SNCF Gares & Connexions a réalisé des travaux de mise en accessibilité des quais de la gare. D'une durée de six mois, ces travaux ont consisté à :

- Rehausser de 55 cm le quai de la voie 2 pour le mettre à niveau des seuils des liO Trains
- Refaire le revêtement des quais et poser des bandes d'éveil à la vigilance et de guidages ;
- Mettre en place le téléaffichage
- Remplacer à neuf le mobilier présent sur les quais ;
- Créer un nouvel abri pour les voyageurs ;
- Remplacer l'éclairage avec la pose de nouveaux candélabres équipés de luminaires LED, technologie plus efficace et moins énergivore.
- Sécuriser les quais avec l'installation d'une clôture, d'un portail et d'un portillon

Cette opération a également permis la modernisation et l'aménagement de la traversée des voies pour piétons présente en gare.

Finalisée cet hiver, cette phase de travaux a nécessité un investissement de **2,2 millions d'euros**. Réalisée dans le cadre du Schéma Directeur Régional d'Accessibilité (SDRA), elle a été financée à **75% par la Région Occitanie et 25% par l'État**.

Le bâtiment de la gare rénové pour plus de confort, de services et une meilleure accessibilité

Le bâtiment de la gare a également fait l'objet d'une rénovation conséquente pour lui redonner sa splendeur d'antan (la gare a été construite en 1874), tout en améliorant l'accessibilité, le confort et les services pour les voyageurs. Les principales modifications du bâtiment ont porté sur :

- La rénovation et mise en accessibilité du hall et des guichets
- L'amélioration de l'acoustique avec la création d'un guichet intermodal : train liO et réseau urbain Mio
- Le ravalement de la façade côté parvis
- L'installation d'une nouvelle climatisation
- La poses de nouveaux mobiliers dans la gare
- Le renouvellement des menuiseries (portes et fenêtres) et des portes automatiques

Cette phase de l'opération, réalisée dans le prolongement des travaux de quais, aura duré huit mois. Représentant un montant de **1,1 millions d'euros**, elle a été **financée à hauteur de 1 million d'euros par la Région Occitanie** dans le cadre du programme de modernisation des bâtiments de gare et intègre la mise en Accessibilité (SDRA) sur le périmètre du bâtiment voyageur.

Une convention spécifique établie entre la Région, SNCF Gares & Connexions et la communauté de communes de Millau Grands Causses **a permis la création d'un guichet intermodal train liO, car liO et réseau urbain Mio**, pour un montant de 97 644 € financés par la Communauté de Communes Millau Grands Causses et la Région.

Des solutions de mobilité responsables pour tous

Au total, l'État et la Région Occitanie ont investi **3,4 millions d'euros** pour permettre à chacun de prendre le train plus facilement en gare de Millau.

Ces investissements nourrissent la stratégie collective de développement des transports ferroviaires en Occitanie, pour une mobilité plus vertueuse et respectueuse de l'environnement au bénéfice des territoires.

ZOOM SUR LA MISE EN ACCESSIBILITÉ DES GARES EN OCCITANIE

C'est un enjeu stratégique inscrit dans deux Schémas Directeurs d'Accessibilité, l'un élaboré par l'État, l'autre par la Région Occitanie. Ils identifient 43 points d'arrêt ferroviaire où la mise en accessibilité est prioritaire.

D'ici fin 2023, 27 gares disposeront d'un « bâtiment voyageurs » et de quais accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) en Occitanie : Toulouse Matabiau, Montpellier Saint-Roch, Cahors, Saint-Gaudens, Lunel, Colomiers-Lycée International, Limoux, Saint-Sulpice, Auch, Mazamet, Muret, Albi-ville, Portet-Saint-Simon, Langogne, Millau, Bédarieux, Marvejols, Figeac, Mende, Villefranche Vernet-les-Bains, Rodez, Auterive, Pamiers, Saverdun, Saint-Cyprien-Arènes, Colomiers et Villefranche de Rouergue. À l'horizon 2025, 16 autres gares complèteront cette liste : Béziers, Montauban, Narbonne, Perpignan, Lourdes, Sète, Tarbes, Carcassonne, Alès, Nîmes, Carmaux, Moissac, Saint-Agne, Latour de Carol, Agde (travaux de finitions programmés en 2026) et Route de Launaguet.

La réalisation de l'ensemble de ces schémas directeurs représente un montant global de plus de 200 millions d'euros. Les gares nouvelles de Montpellier Sud-de-France et Nîmes Pont-du-Gard ont également été conçues dans le respect des normes d'accessibilité. Il en est de même pour les gares récemment réouvertes aux voyageurs telles que Pont Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze.

SNCF Gares & Connexions accompagne l'État et la Région dans la réalisation de ces ambitieux programmes en apportant son expertise de maître d'ouvrage dans la conception et l'exécution des travaux.

CONTACTS PRESSE

PRÉFECTURE DE LA REGION OCCITANIE

service-presse@occitanie.gouv.fr | Delphine AMILHAU Tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75 | Margot SCHERER 05 34 45 34 77 | 06 08 46 28 31

RÉGION OCCITANIE

Claire DIZET Tél : 04 67 22 98 71 | 06 45 53 74 09 | claire.dizet@laregion.fr | service.presse@laregion.fr | @presseoccitanie

SNCF GARES & CONNEXIONS

Mickaël OLLIER – 06 09 18 14 48 – mickael.ollier@sncf.fr